

Ipiranga Brutus roda mais

Mais quilômetros
e menos paradas.



Roda até
80.000 km*

Roda até
65.000 km*



 **Lubrificantes**



Compromisso de entregar a melhor solução

Uma das maiores distribuidoras de lubrificantes do Brasil, a Ipiranga conhece as condições das estradas brasileiras, clima e qualidade do óleo diesel nacional e, por isso, oferece as melhores soluções e resultados para você.

**Ipiranga
Lubrificantes
é sempre
a melhor
escolha**

Os produtos Ipiranga Lubrificantes são desenvolvidos seguindo os mais rigorosos padrões de qualidade em um dos maiores e mais modernos laboratórios privados da América Latina, atendendo às mais altas e específicas demandas do seu caminhão.



1 MOTOR

Ipiranga Brutus Sintético 10W40
Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4
Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

Ipiranga Brutus Performance CI 15W40
Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

2 TRANSMISSÃO MANUAL

Ipiranga Ultragear OEM 80W
Ipiranga Ultragear OEM 40

Ipiranga Ultragear ZF 40
Ultragear 90 | 140

3 DIFERENCIAL

Ipiranga Ultragear Premium 75W90
Ipiranga Ultragear OEM 80W90
Ipiranga Ultragear OEM 85W140
Ipiranga Ultragear OEM 90

Ipiranga Ultragear LS 85W140
(Diferencial Autoblocante)
Ipiranga Ultragear LS 80W90
(Diferencial Autoblocante)
Ultragear 80W90 | 85W140 | 90 | 140

4 TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Ipiranga ATF Dexron IIIH
Ipiranga ATF Dexron III

Ipiranga DH Dexron II
Ipiranga ATF Tipo A

5 SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Ipiranga Radiador Concentrado
Ipiranga Radiador Pronto para Uso

6 EMBREAGEM

Ipiranga Fluido para Freios DOT 4

7 QUINTA RODA

Ipiflex Li-Comp Moly 2
Ipiflex Li-Comp EP 2

Ipiflex Li Moly 2
Ipiflex Li EP 2

8 CUBO DE RODA

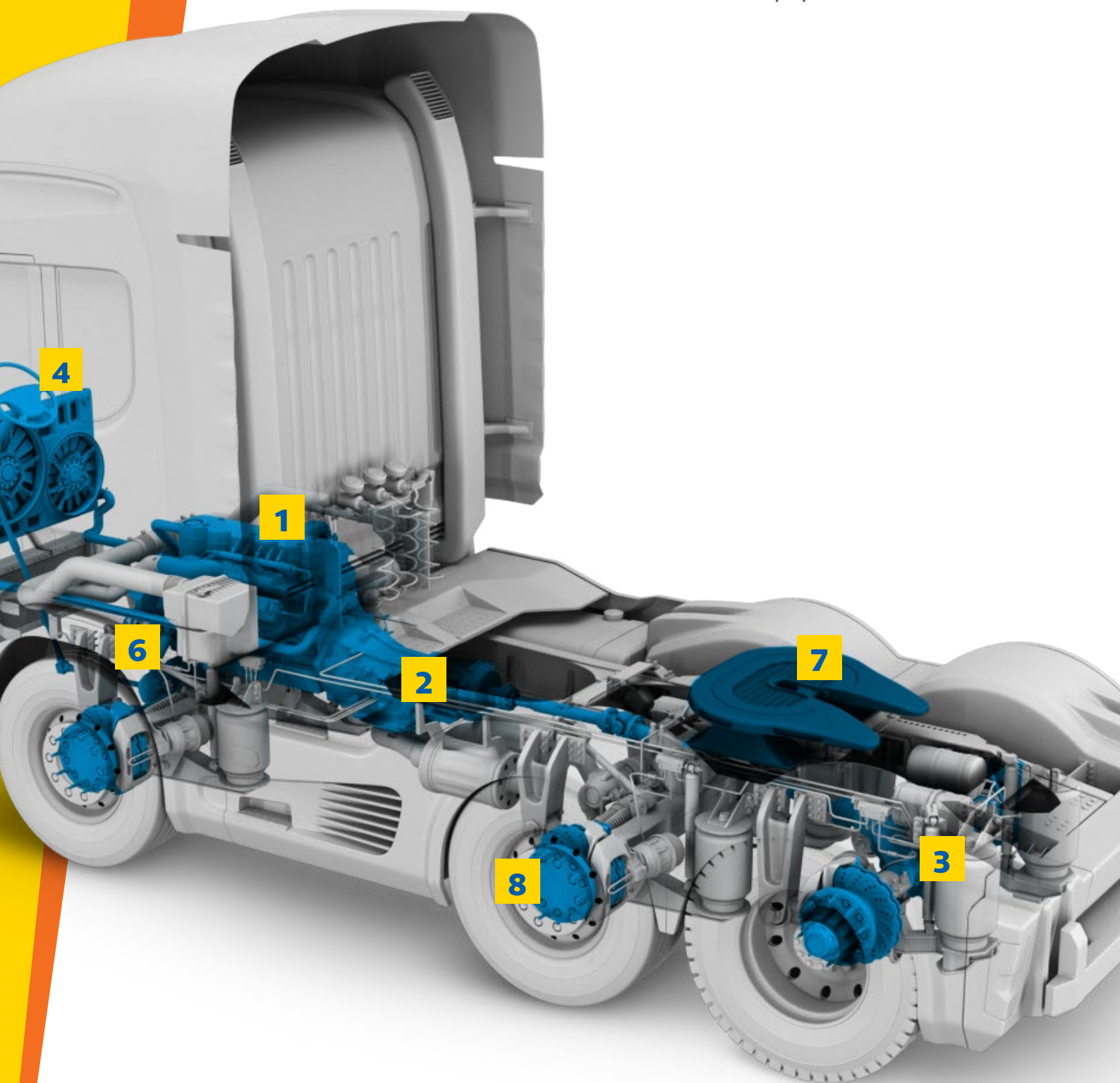
Ipiflex Li-Comp Moly 2
Ipiflex Li-Comp EP 2
Ipiflex Li EP 2

Ipiflex Li 2
Ipiflex Li Moly 2



Tudo o que seu caminhão precisa para ir mais longe!

Soluções de lubrificação feitas sob medida para diminuir seus custos de manutenção e melhorar a performance dos motores e equipamentos a diesel.



Motor

Óleos lubrificantes formulados especialmente para atender todas as necessidades do seu caminhão.



Maior intervalo de troca e economia de combustível

Tão importante quanto a qualidade do lubrificante utilizado no motor, é saber quantos quilômetros ele vai render até a próxima troca!



*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

Com Ipiranga Brutus, você garante:



Redução de paradas
para manutenção



Manutenção da limpeza
interna do motor



Maior proteção e
durabilidade do motor



Adequado para a qualidade
do óleo diesel disponível
no Brasil

RODA ATÉ
80.000 km*



Ipiranga Brutus Performance 15W40 CK-4

Óleo lubrificante mineral premium.

Desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, **que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral do grupo I**, com exclusivo controle termo-oxidativo, que ajuda a **manter a sua vida útil por mais tempo**. Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre.

Classificação: API CK-4 e ACEA E9-16.

Atendimento: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mercedes-Benz MB 228.31, MTU Tipo 2.1 e Volvo VDS-4.5.



Aprovação: MB - Approval 228.31.

*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.

RODA ATÉ
65.000 km*



Ipiranga Brutus Alta Performance 15W40 CI-4

Óleo lubrificante mineral.

Ideal para uso em frotas com benefícios comprovados em durabilidade do equipamento e redução de complexidade de manutenção. Desenvolvido para atender aos requerimentos dos modernos motores com gerenciamento eletrônico.

Aplicação: Motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turboalimentados. Indicado para motores das séries Euro III e Euro V, com ou sem sistema de pós-tratamento do tipo SCR (Redução catalítica seletiva).

Classificação: API CI-4/SL, ACEA E7-16.

Atendimento: MAN M 3275, Mack EO-N / EO-M Plus, MTU Tipo 2, Renault Trucks RLD / RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2, Global DHD-1 e Volvo VDS-3.

Aprovação: MB - Approval 228.3.

*Desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



Ipiranga Brutus Performance CI 15W40

Óleo lubrificante mineral.

Recomendado para motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turboalimentados. Indicado para motores das séries Euro III e Euro V, com ou sem sistema de pós-tratamento do tipo SCR (Redução catalítica seletiva).

Atendimento: API CI-4. Atende também motores de veículos que solicitem especificações API anteriores.



Ipiranga Brutus Protection T5 15W40 CH-4

Óleo lubrificante mineral.

Desenvolvido com óleos básicos minerais selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferece adequada proteção ao motor, prolongando a sua vida útil. Atende aos veículos que possuem em seus manuais a recomendação de uso de lubrificantes API CH-4, API CG-4 ou API CF, monoviscosos ou multiviscosos. Possui boa estabilidade à oxidação e adequada carga de aditivação, visando proteger os veículos com mais tempo de uso, que necessitam de maior cuidado na lubrificação.

Classificação: API CH-4.



PREMIUM

Ipiranga Brutus Sintético 10W40

Óleo lubrificante 100% sintético.

Lubrificante 100% sintético desenvolvido com a mais elevada tecnologia de aditivação, com adicional proteção contra o desgaste e formação de depósitos e borra, que se traduzem na manutenção da potência do seu veículo e no prolongamento da sua vida útil. Possui elevada estabilidade térmica e química, com versatilidade de uso em veículos que utilizem óleo diesel S10 ou S500, atendendo a veículos de uso urbano ou fora de estrada, inclusive os mais antigos.

Classificação: API CI-4, ACEA E4-22, ACEA E7-22.

Atendimento: MAN M 3277.

Transmissões e diferenciais

Linha completa de fluidos de transmissão e lubrificantes de engrenagem que proporciona maior segurança e estabilidade.



TRANSMISSÃO MANUAL



Ipiranga Ultragear OEM 80W

Óleo lubrificante mineral.

Desenvolvido para transmissões automotivas que necessitem de óleo tipo EP. Recomendado para caixas Mercedes-Benz, ZF e MAN.

Classificação: API GL-4.

Atendimento: ZF TE-ML-17A e MB 235.1.



Ipiranga Ultragear OEM 40

Óleo lubrificante mineral.

Monoviscozo recomendado para transmissões manuais que equipam veículos como caminhões e ônibus.

Classificação: API GL-4.

Atendimento: MB 235.12.



Ipiranga Ultragear ZF 40

Óleo lubrificante mineral.

Recomendado para uso em transmissões manuais ZF que equipam caminhões e ônibus.

 **Aprovação: ZF TE-ML 02H/04B.**



Ultragear GL-4 90 | 140

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para uso em transmissões manuais que requeiram somente API GL-4.

Classificação: API GL-4.

DIFERENCIAL



 **PREMIUM**

Ipiranga Ultragear Premium 75W90

Óleo lubrificante 100% sintético.

Óleo lubrificante sintético multiviscoso SAE 75W90, formulado com óleos básicos de elevada estabilidade térmica e aditivos de alta tecnologia. Indicado para uso em caixas de câmbio e diferenciais de veículos pesados que operem em condições severas.

Classificação: API GL-5 e SAE J2360.

Atendimento: MIL-PRF-2105E, Arvin Meritor 0-76-N, Scania STO 1:0 entre outras (consultar boletim técnico).

 **Aprovação: MB-Approval 235.8.**



Ipiranga Ultragear OEM 80W90

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável para eixos e diferenciais com engrenagens hipóides de veículos comerciais e equipamentos com aplicações severas.

Classificação: API GL-5 e SAE J2360.

Atendimento: Arvin Meritor 0-76-A, MAN 342 M2, MB 235.0 e MB 235.6.

Aprovação: Mercedes-Benz do Brasil – MB 235.20.



Ipiranga Ultragear OEM 85W140

Óleo lubrificante mineral.

Termoestável indicado para uso em diferenciais hipóides e caixas de câmbio não sincronizadas de veículos de passeio, ônibus, caminhões, máquinas de terraplanagem e agrícolas.

Classificação: API GL-5, API MT-1 e SAE J2360.

Atendimento: Arvin Meritor 0-76- A, MAN 342 M-2.



Ipiranga Ultragear OEM 90

Óleo lubrificante mineral.

Monoviscozo recomendado para diferenciais que requeiram um lubrificante com características de extrema pressão.

Classificação: API GL-5.

Aprovação: Mercedes-Benz do Brasil – MB 235.20.



PREMIUM

Ipiranga Ultragear LS 85W140

(Diferencial Autoblocante)

Óleo lubrificante mineral.

Multiviscoso SAE 85W140, formulado com óleos básicos e aditivos de alta tecnologia. Indicado para uso em eixos diferenciais autoblocantes (Limited Slip) que equipam veículos com tração traseira, como veículos de passeio, ônibus, caminhões ou equipamentos de construção.

Classificação: API GL-5 e SAE J2360.

Atendimento: MIL-PRF-2105E.



PREMIUM

Ipiranga Ultragear LS 80W90

(Diferencial Autoblocante)

Óleo lubrificante mineral.

Multiviscoso SAE 80W90, formulado com óleos básicos e aditivos de alta tecnologia. Indicado para uso em eixos diferenciais autoblocantes (Limited Slip) que equipam veículos com tração traseira, como veículos de passeio, ônibus, caminhões ou equipamentos de construção.

Classificação: API GL-5.

Atendimento: ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C, Arvin Meritor Axles.



Ultragear GL-5 80W90 | 85W140 | 90 | 140

Óleo lubrificante mineral.

Formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em eixos e diferenciais.

Classificação: API GL-5.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



PREMIUM

Ipiranga ATF Dexron IIIH

Lubrificante sintético.

Alta viscosidade desenvolvido para uso em caixas de transmissão automática sequenciais de até 5 velocidades das mais diversas montadoras de automóveis, caminhões e ônibus equipados com transmissão Allison.

Atendimento: Dexron IIIH, Allison TES 389 e TES 295, Mercedes-Benz MB 236.3/6/7/9, Ford Mercon V, Jaso 1A, entre outras (consultar boletim técnico).



PREMIUM

Ipiranga ATF Dexron III

Óleo lubrificante semissintético.

Indicado para transmissões automáticas e caixas de direção hidráulica.

Atendimento: Dexron III, Allison C-4 e Allison TES-389.



Ipiranga DH Dexron II

Óleo lubrificante mineral.

Indicado para caixas de direção hidráulica.

Atendimento: Dexron IID.



Ipiranga ATF Tipo A

Fluido formulado com óleos básicos minerais e aditivos de alto padrão. Indicado para a lubrificação de transmissões mecânicas, sistemas hidráulicos e direções hidráulicas.

Atendimento: Volvo 97325 e Allison C-4.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO



PREMIUM

Ipiranga Radiador Concentrado

Fluido inibidor à base de água desmineralizada com inibidores orgânicos, recomendado para uso em sistemas de arrefecimento de veículos pesados movidos a diesel. Pode ser utilizado em radiadores de alumínio ou ligas de cobre e também motores de ferro fundido ou alumínio.

Autonomia: 650 mil km.



PREMIUM

Ipiranga Radiador Pronto para Uso

Fluido inibidor à base de água desmineralizada com inibidores orgânicos, recomendado para uso em sistemas de arrefecimento de veículos pesados movidos a diesel. Pode ser utilizado em radiadores de alumínio ou ligas de cobre e também motores de ferro fundido ou alumínio.

Autonomia: 650 mil km.

EMBREGEM



PREMIUM

Ipiranga Fluido para Freios DOT 4

Fluido 100% sintético.

Destacam-se a incompressibilidade, resistência a altas temperaturas e compatibilidade deste fluido com os componentes e circuito de acionamento.

Classificação: DOT 4.

Graxas

Produtos que minimizam o desgaste e aumentam a vida útil dos equipamentos, mantendo a eficiência na lubrificação.

Menos desgaste para você e para o seu veículo



PREMIUM

Ipiflex Li-Comp Moly 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, aditivo sólido (bissulfeto de molibdênio) e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos pesados de mineração, terraplanagem, industriais, siderúrgicos, automotivos, agrícolas, ferroviários, pinos e buchas. Resistente à lavagem por água, estável ao trabalho e ótimo comportamento a altas temperaturas.

Classificação: NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-10 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2.



Ipiflex Chassis 2

Graxa lubrificante à base de sabão de cálcio e óleo básico mineral com agente de adesividade, indicada para a lubrificação de pinos graxeiros de veículos automotivos e de órgãos de máquinas operando em presença de umidade e com temperatura não superior a 70°C.

Classificação: NLGI 2.



Ipiflex Li-Comp EP 2

Graxa à base de sabão de complexo de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral, aditivos de extrema pressão e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, marítimos e industriais. Apresenta elevada resistência à lavagem por água, excelente estabilidade ao trabalho e a altas temperaturas.

Classificação: NLGI 2. ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-20 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2. Aprovada e recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.50, para lubrificação de chassis, cubos de roda, bombas d'água e juntas.



Ipiflex Li EP 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação, com óleo básico mineral e aditivos de extrema pressão, antidesgaste e inibidores de oxidação e corrosão. Recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais. Apresenta características de extrema pressão, boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho.

Classificação: NLGI 2. ASTM D4950 - LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2K-20 e ISO 6743-09: ISO-L-XBCEB 2.



Ipiflex Li Moly 2

Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, contendo aditivos de extrema pressão (EP) e inibidores de oxidação e corrosão.

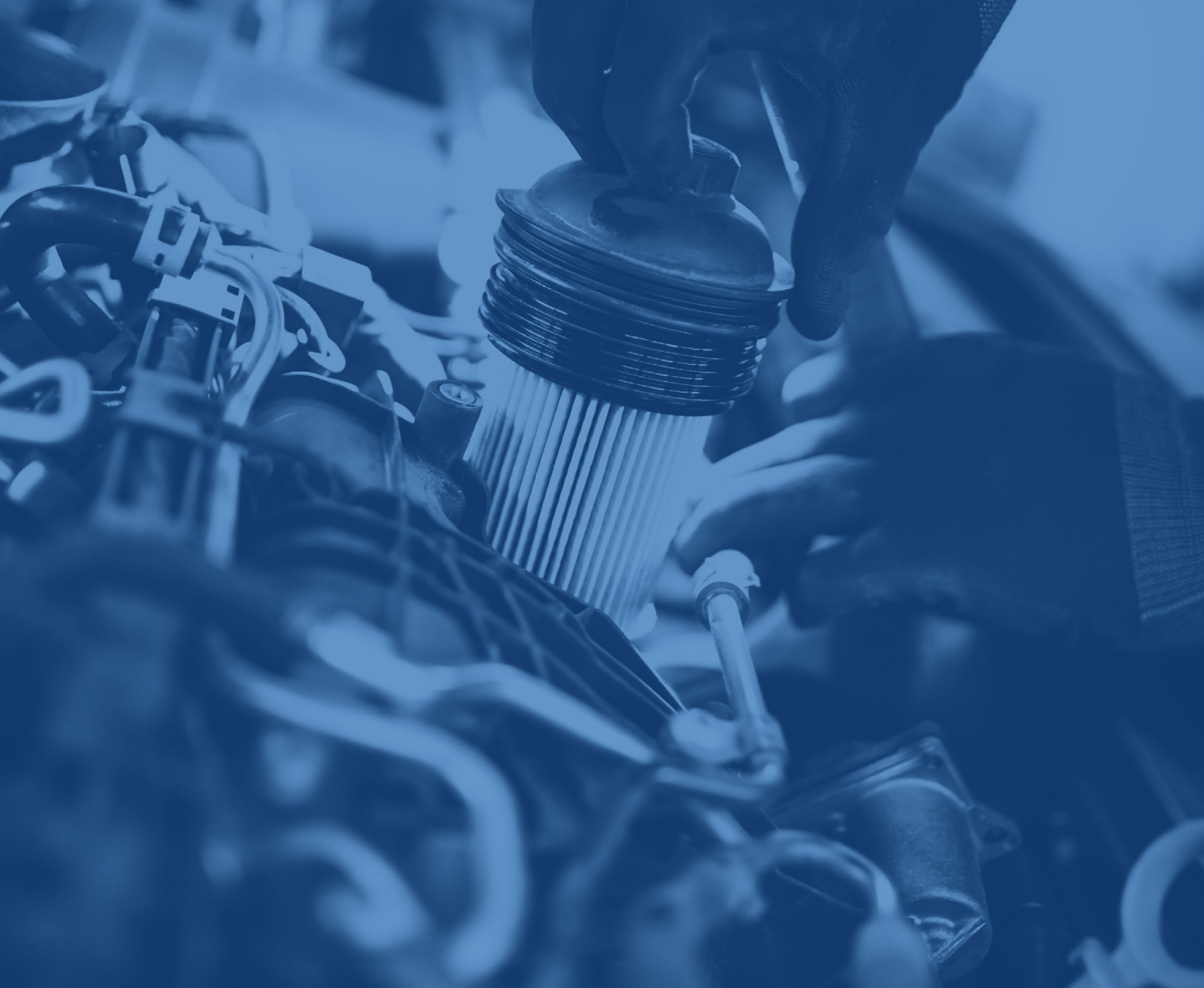
Classificação: NLGI 2.



Ipiflex Li 2

Graxa à base de sabão de lítio do tipo múltipla aplicação com óleo básico mineral e inibidores de oxidação e corrosão. Apresenta propriedade de resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho, sendo recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos e industriais.

Classificação: NLGI 2. ASTM D4950: GB (Lubrificação de cubos de roda em serviço moderado); LA (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço leve e moderado); DIN 51502 - K2K-20 e ISO 6713-09 - ISO-L-XBCEA2. Recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.00 - Classe MB 267 para a lubrificação de chassis, bombas d'água e juntas universais.



**Troca completa
é só com**



Ipiranga e *Tecfil*[®]

Parceria que faz a diferença na vida do seu motor

A Ipiranga Lubrificantes e a Tecfil possuem uma **parceria de longa data**, proporcionando aos veículos uma troca de óleo **eficiente e completa**.



O Futuro é Tecfil!

Todos os produtos Tecfil são testados e aprovados em laboratórios especializados. Além disso, a Tecfil exporta suas inovadoras soluções em filtragem para mais de 60 países, sendo líder do segmento com:



Maior fábrica de filtros da América Latina



Marca original de filtros das principais montadoras do país



Fabricante de filtros automotivos desde 1953



A marca de filtros mais lembrada e comprada pelos mecânicos



Capacidade produtiva de 9 milhões de filtros por mês



As principais certificações exigidas pelo mercado

Garantia de qualidade e tecnologia em filtros automotivos



Filtro de óleo: Elimina as impurezas garantindo maior vida útil e proteção para o motor do veículo.



Filtro de ar: Retém impurezas do ar externo, garantindo melhor desempenho para o motor do veículo.



Filtro de combustível: Impede que impurezas do combustível cheguem ao sistema de injeção e carburação, garantindo maior vida ao sistema.



Filtro de cabine: Purifica e retém impurezas que entram no veículo, garantindo mais saúde para todos os ocupantes.



Acesse o catálogo completo e conheça todas as soluções Tecfil





A Ipiranga tá on!

Presente nas principais redes sociais, a Ipiranga Lubrificantes posta semanalmente novidades, vídeos informativos sobre as linhas de produtos, dicas de aplicação e muito mais.

Acesse agora e utilize também estes conteúdos nas redes do seu Varejo para aumentar seus seguidores e as suas vendas:

 [/ipirangaoficial](#)

 [/ipiranga](#)

 ipiranga.com.br/lubrificantes

Lubrificantes

**Conheça todos
os produtos
Ipiranga Lubrificantes**



/ipirangaoficial



/ipiranga



ipiranga.com.br/lubrificantes